

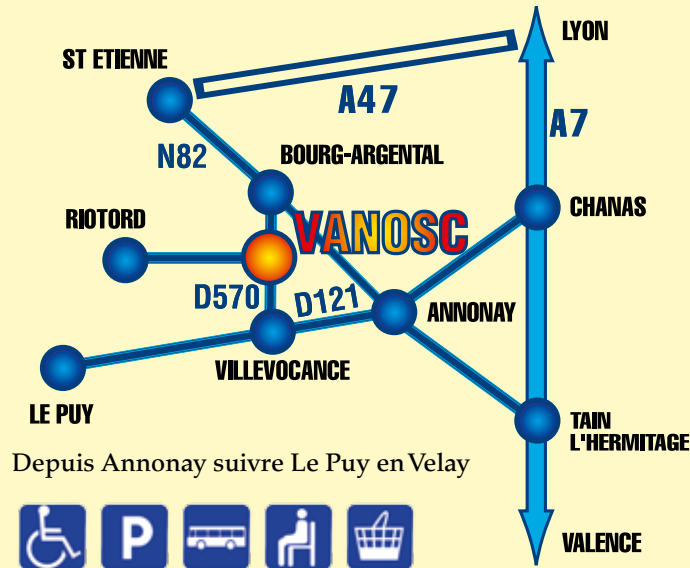
Le musée est ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre,  
du mercredi au dimanche de 15 h 00 à 18 h 30.  
Durée de la visite : environ 1h30.

*Accueil des groupes  
sur rendez-vous toute l'année  
(Nocturne possible)*

*Visite couplée avec l'usine IRISBUS IVECO  
possible sur rendez-vous*

*Propositions diverses dans le cadre  
de la Culture Scientifique Technique  
et Industrielle (CSTI) :*

- *veillées scientifiques*
- *ateliers pédagogiques  
(fiches pédagogiques pour les scolaires)*
- *animations...*



**UNIQUE  
EN FRANCE** **VANOSC**

6<sup>ème</sup>  
Fête du Car  
6 & 7 juillet  
2013



alpha 04 75 67 01 53 - www.alpha-com.eu - 09/11



Tél. 04 75 34 62 93  
04 75 34 79 81

(aux horaires d'ouverture du musée)

Fax 04 75 34 71 79

Sites : [www.lavanaude.org](http://www.lavanaude.org) / [www.vanosc.fr](http://www.vanosc.fr)  
e-mail : [museeducar@lavanaude.org](mailto:museeducar@lavanaude.org)

*Musée du charronnage  
au car*

**ESPACE JOSEPH BESSET**



Un point fort : la visite guidée



Calèche de la Belle Époque



Rolland Pilain - 1929

# Joseph BESSET

## Le petit charron devenu constructeur de cars...

En 1905, à Vanosc, son village natal, Joseph Besset apprend le métier de charron. Il carrosse ensuite des voitures comme Rolland Pilain, Talbot, Voisin... puis se spécialise dans la construction des cars.

En 1938, grâce à son « Isobloc », il fait d'Annonay le premier site européen de fabrication de cars. SACA, SAVIEM, RVI et aujourd'hui Irisbus IVECO succéderont à la Carrosserie Besset.



Dans une ambiance chaleureuse, une visite **guidée** vous permettra de découvrir l'extraordinaire « savoir-faire » des charrons, des tôliers formeurs et des carrossiers qui ont, au fil des ans, fait d'ANNONAY la capitale française du car.

Outils, objets, productions diverses, documents et photos vous attendent pour vous faire partager leur mémoire...

Une collection très fournie de modèles réduits vous étonnera.

Une salle vidéo, plutôt originale, vous fera confortablement voyager dans la fabuleuse histoire de l'industrie du car, une industrie de pointe qui puise ses racines et sa force... dans le terroir.

Pour achever cette « excursion » dans l'histoire du car, de nombreux véhicules annonéens de l'ère artisanale (Rolland Pilain, Citroën P32, Tubincendie...) à l'ère industrielle (Isobloc, SAVIEM S53, FR1...) vous attendent, dans un nouvel espace de 1 000 m<sup>2</sup>.

**(Visites spéciales pour les scolaires de tous niveaux : nous consulter).**



Le P32 ... une star de cinéma



Une belle lignée ...



... Prélude à Magelys